

Imágenes del Turismo
en la zona
(Alto Valle, Bariloche, Copahue)

INFORME PATRIMONIO CULTURAL DE NIÑOJEN, COPALLETIL,
VILLA REGINA Y GENERAL BOCA

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL COMAHUE

FACULTAD DE TURISMO



Imágenes del Turismo en la zona

Proyecto: PATRIMONIO CULTURAL DE NEUQUEN, CIPOLLETTI,
VILLA REGINA Y GENERAL ROCA

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL COMAHUE

FACULTAD DE TURISMO

Dirección: Prof. Teresa Vega

Co dirección: Lic. Pablo Bestard

Equipo docente: Prof. Luis Gutiérrez, Lic. Julia Gerlero

Integrantes: Mariano Chiesa; César Huecke; Alejandro Remedios; Pablo Montecinos; Mónica Montes; Eiléen De Monte; Carlos Salgado; Laila Vejsbjerg; María Cecilia Gómez; Marina Zanfardini; Analía Infulecki; Karim Miche; Mariana Evangelista; Vanina Bonora; Marianela Liñeiro; Valeria Liñeiro; Fernanda Diana Lavalle; Claudia Martínez; Paola Rodríguez; Ana Boguetto; Selene Burgos; Carolina Benjamín; Margarita Süther; Marina Mendoza; Florencia Chiara; Roxana Montoya; Fernando Nestares; Paola Pescetto; María Gabriela González;

ATRACTIVO: Imágenes del Turismo en la Zona

Indice

Introducción.....	1
Mapa turístico de 1933.....	2
Hoteles, fondas y otros sitios.....	3
Gran Hotel Confluencia.....	5
Avisos.....	6
El transporte.....	9
Las bañaderas.....	11
Dos Postales del recuerdo.....	13
Propuesta.....	14
Fuentes.....	15

INTRODUCCION

Pertenece el siguiente cuadernillo al Proyecto de Extensión **Patrimonio Cultural Turístico Recreativo de Neuquén, Cipolletti, Villa Regina Y General Roca.**

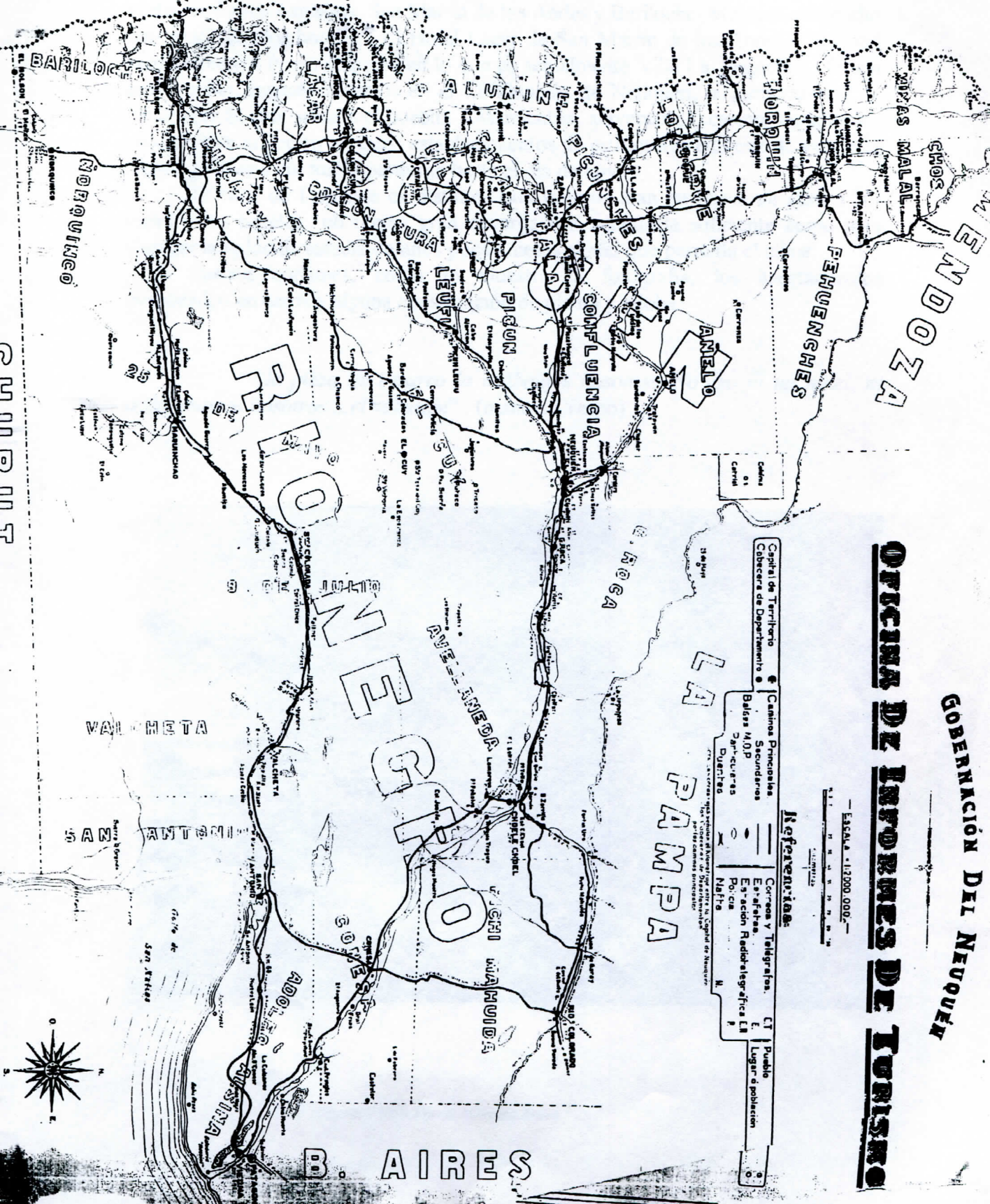
Pretendemos con el mismo dar a conocer a través de las imágenes la historia del turismo en la zona.

Partimos de una realidad que es la situación del Alto Valle en relación al tema *turismo*. Diremos que esta zona fue un lugar de tránsito hacia zonas que ofrecían mejores perspectivas paisajísticas o curativas. Puntualmente las áreas de recepción de visitantes fueron desde épocas tempranas del siglo Copahue, Bariloche y San Martín de los Andes. Desde este punto de vista el valle fue lugar de paso.

Cobran valor las fuentes a las que acudimos y más adelante detalladas. Estas son: Las Guías Comerciales de la década del '20 que ofrecen un excelente material y las entrevistas realizadas a viejos choferes y hoteleros de la zona.

Queremos dejar constancia de la existencia de un Mapa turístico hecho por la **Oficina de Turismo de la Gobernación** del entonces Territorio de Neuquén que data de 1933 dibujado por M. Mora como encargo de Carlos H. Rodríguez. Muestra esto una temprana intención política de fomento y explotación turística.

Para el mejor desarrollo dividiremos la propuesta en dos partes. La hotelería y el transporte.



OFICINA DE INFORMES DE TURISMO

GOBERNACION DEL NEUQUEN

ESCALA 1:12000 000

Referencias:

Capital de Territorio	Casinos Proriscas	Correos y Telégrafos	CT
Cabeceza de Departamento	Secundarias	Estafetas	E
Bases MOP	Carreteras	Estación Radioeléctricas	EL
Duques	Duques	Policia	P
		Militar	M
			N

Lugar e poblacion

Hoteles, fondas y otros sitios. Los Centros

Tal como planteáramos en la introducción, los centros receptores de visitantes fueron Copahue, San Martín de los Andes y Bariloche. Merecen un estudio más profundo dos hoteles : El Hotel Lácar de San Martín de los Andes y el Hotel perteneciente a Primo Capraro en lo que es actualmente Villa La Angostura. Tenían estos, como después veremos en el Confluencia de Neuquén, la particularidad de concentrar la vida social del pueblo. Casamientos, aniversarios, casino, cumpleaños encontraban su centro en estos establecimientos de estructuras edilicias de excelente factura gracias a las cuales perduran hasta el día de hoy.

El caso de Copahue es distinto. Los viajeros iban en busca de cura a sus males y los hoteles no tenían gran envergadura aunque la suficiente como para albergar la reducida estada de unos pocos meses al año que permitía el clima.

Fueron comunes, como lo muestra la fotografía, los asentamientos temporarios en carpa y alguna construcción de piedra y adobe.

“la pieza de Pizarro la usábamos nosotros. No era ni un hotel, ni nada, íbamos nosotros....el sabalaje” . (manuel Crespo)



Copahue 1930. Fuente Alfonsina Arana

Los primeros datos al respecto específicamente de lo que es hoy Neuquén, lo ofrece el informe Carrasco donde describe la *Fonda de la Bella Vista* como un lugar pulcro donde se dispensaba buena atención. (Carrasco. 1902)

Dos años más tarde Clemente Onelli nos sorprende con lo que él llama *Hotel de la Confluencia* que documenta fotográficamente y lo describe de una manera calamitosa:

El Ferrocarril del Sud, que atravieza trigales y trigales, estancias y estancias, a los 1300 kilómetros cruza con un atrevido puente el río Neuquén; Allí se detiene bruscamente. El puente es la entrada al desierto; frente a él se abre inmensa y sin horizontes circunscriptos la gran estepa patagónica, que muere allá, en el Sur lejano, acariciada por las mansas aguas del Estrecho de Magallanes.

‘Y para entrar al desierto hay que entenderse con su portero, el dueño de una pocilga infecta que reúne bajo su techo de totoras apolilladas todos los parásitos que atormentan a la humanidad, todos los fondos averiados de los grandes almacenes de Buenos Aires y todas las deudas de los vecinos de la comarca. Sin él no hay posibilidad de alimentarse ni de encontrar elementos para el viaje, pues baqueanos y dueños de tropillas deben a ese cancerbero miles de pesos de veneno alcohólico que les propina en las largas y extenuantes siestas del desierto inactivo

(...).

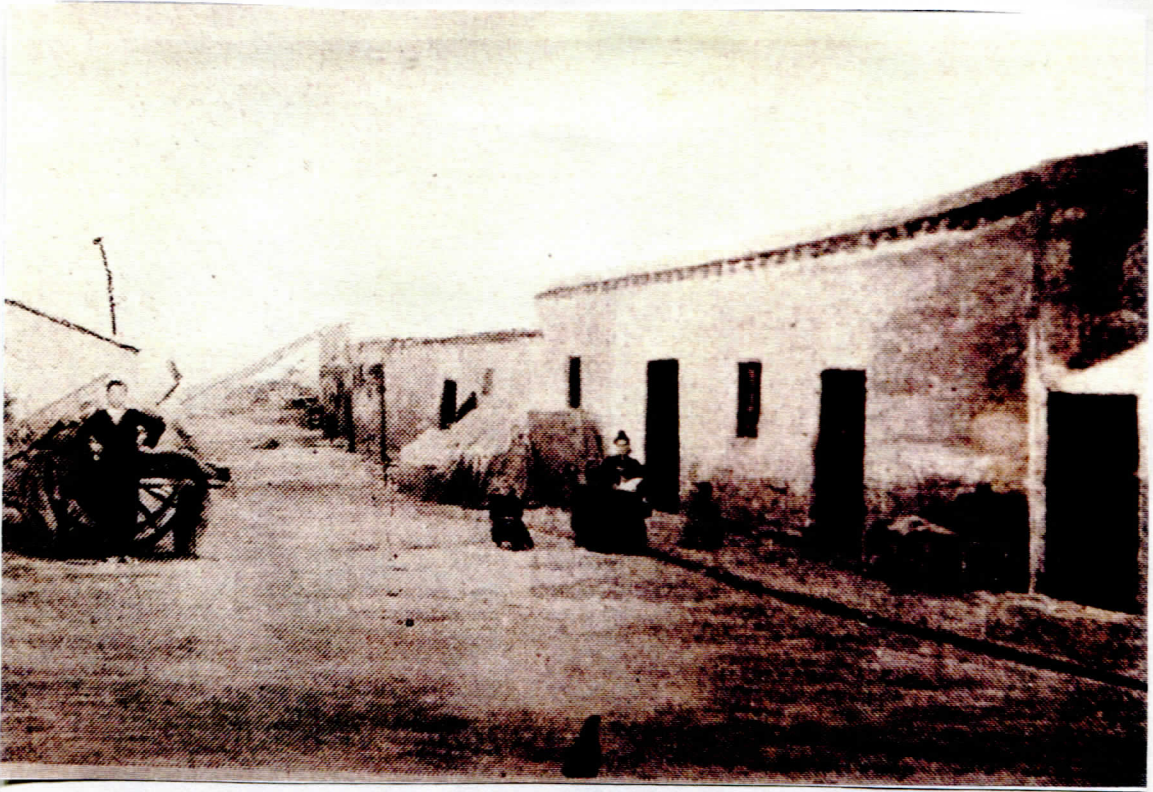
‘Y, como un alma Piadosa, un ingeniero inglés me avisara que en la guarida de esa cancerbero, durante las tranquilas horas nocturnas, se desplomasen sobre los catres vinchucas que ganarían el premio Champion en cualquier exposición de insectos, opté por tender la cama de campo al reparo de un pión del puente, donde corría húmeda y fresca la brisa del río.’¹

Esta descripción (aunque pareciera una acusación) descubre cierta perspectiva eurocéntrica para ver la zona; sin embargo nos muestra de manera clara la precariedad para el desenvolvimiento de una actividad que hoy se ha desarrollado como negocio multimillonario.

Debemos también citar a Nicasio Soria que en un libro inolvidable (*Bueyes Perdidos*) documenta a través del humor los hoteles de la zona. Describe, por ejemplo, como en noches de varios grados bajo cero las habitaciones sin calefacción, se convertían en amplios frigoríficos y que para evitar el congelamiento el hotelero ofrecía bolsas de aguas caliente.

Las primeras fondas ofrecían todo tipo de servicio. No era extraño que en el mismo bar del hotel se llevaran a cabo proyecciones de películas para lo cual, registra Soria, “sábanas de dudosa blancura hacían las veces de pantalla”.

¹ Onelli, Clemente *Trepando los Andes* Compañía Sud Americaba de Billetes de Banco. Buenos Aires 8 de febrero de 1904



hotel de la Confluencia según nomina Clemente Onelli (1904)

Gran Hotel Confluencia

No quisimos dejar caer en el olvido una gloria arquitectónica y social del Neuquén de otrora: El Gran Hotel Confluencia.

Ubicado en la intersección de las actuales calles Independencia y Avenida Argentina, ofrecía 20 habitaciones provistas de agua fría y caliente, salón comedor, bar, confitería y tenía como anexo un almacén de Ramos Generales provisto de productos provenientes de distintas partes del mundo como Italia, Francia e Inglaterra.

En su gran patio interior, el hotel recibía a los circos y compañías de teatro que visitaban a la ciudad y allí mismo brindaba funciones a los habitantes. El patio era tan grande que tenían capacidad para guardar los carros de circo dentro de él.

Poseía una sala cinematográfica con capacidad para 300 personas. Los domingos para chicos, en función Matinée, se proyectaban películas de cine mudo. Había una función nocturna para los mayores.

El Hotel era paso obligado tanto para turistas como para aquellos comerciantes que trajinaban las larguísimas distancias patagónicas.

En el año 1929, durante la proyección de una película, la sala cinematográfica, íntegramente de madera, sufre un incendio y desaparece totalmente. En su reemplazo se realiza una ampliación con el agregado de un número mayor de habitaciones.

Desde 1920 a 1941 el hotel estuvo en manos de José Mascioveccio. En 1966 es completamente demolido y el predio es actualmente ocupado por los Bancos Provincia del Neuquén e Hipotecario de la Nación.



Gran Hotel Confluencia (fuente Sistema Provincial de Archivos)

avisos

Llama poderosamente la atención la ingenuidad del marketing de esos tiempos. Hacemos constar una serie de clasificados publicados en diarios y Guías comerciales donde los primitivos empresarios del turismo ofrecían como excepción : **baños fríos y calientes, salón para caballos y carruajes, comida limpia** y entretenimientos tales como **billares y cancha de bochas**. Algunos que diversificaban la oferta promocionaban **cortes de melena** y otras novedades como **licores finos**.

Empresa de Transportes

DE

GREGORIO PAVLOV y Cía.

Pida la Tarifa de Pasajeros desde Zapala a los Copahue

Los pasajeros deben avisar telegráficamente a objeto de tener listo el vehículo a la hora de la llegada del tren. La empresa cuenta con los mejores automóviles para realizar viajes especiales a las termas de los Copahue y a cualquier otro punto, garantizando puntualidad y rapidez.

LOS VIAJEROS ENCONTRARAN EN ESTA CASA SIEMPRE AUTOS DISPONIBLES

Zapala - F. C. Sud

Teléfono N.º 19

Hotel "Nacional"

— DE —

José Mantecón

SERVICIO ESMERADO - COMODIDAD PARA PASAJEROS
RESTAURANT Y BAR - BEBIDAS FINAS

Anejo: SALÓN DE PELUQUERIA

PLAZA HUINCUL F. C. S. NEUQUEN

Gran Hotel Zapala

CASA FUNDADA EN EL AÑO 1912

DE:

MARTIN ECHEVERRIA

COMODIDAD PARA FAMILIAS Y PASAJEROS
CUARTOS DE BAÑO

ZAPALA NEUQUEN

Andrés Foco

RESTAURANT

ZAPALA F. C. S. NEUQUEN

"Regina Hotel"

— DE —

SILVIO PUPPI

COMIDAS EXCELENTES Y GRAN SURTIDO EN
VINOS FINOS ITALIANOS Y ARGENTINOS

TEHUACO 11 - Villa Regina - F. C. S.

RIO NEGRO

FENOCCHIETTI Hnos.

RESTAURANT Y HOTEL

=====
COCINA ITALIANA

CUARTOS DE BAÑO

Zapala F. C. S.
RIO NEGRO

Restaurant "Argentino"

— DE —

FRANCISCO ROJAS

ALOJAMIENTO - COMODIDAD PARA PASAJEROS

BILLARES

SERVICIO ESMERADO E HIGIENICO

CORRALON PARA CABALLOS

ZAPALA F. C. S. NEUQUEN

HOTEL
"EL VASCO"

— DE —

Benito de Echeguren

Parada intermedia entre Zapala y
los Baños de Copahue

LAS LAJAS NEUQUEN

Hotel "Argentino"

— DE —

Vicente Miravet

Bar - Confiteria - Billares
CANCHA DE BOCHAS

COMODIDAD PARA FAMILIAS Y PASAJEROS

CUARTOS DE BAÑO MODERNOS

GARAGE - CABALLERIZA

PLAZA HUINCUL
NEUQUEN F. C. S.

No tan ingenua, la compañía inglesa Ferrocarriles del Sud a poco de extender el trazado de las vías hasta la localidad de Bariloche promocionaba a través de notables carteles callejeros viajes a esta localidad ensalzando las comodidades y rapidez del servicio.

F.C.S.
CONOZCA Vd
LAS BELLEZAS
DE SU PAIS



PLAZA CONSTITUCION

VAYA AL
NAHUEL HUAPI

SAN CARLOS DE BARILOCHE

FFCC DEL ESTADO

PATAGONES
VIEDMA

EL
F.C.S.

LO TRASLADARA
A LA REGION
MARAVILLOSA
EN COMBINACION
CON LOS
FFCC. DEL ESTADO

SOLICITE
INFORMES A
LA GERENCIA
U.T. 6400. D. ORDEN

Afiche de difusión callejera publicitado por Compañía Ferrocarriles del Sud. 1936.

El Transporte

Si bien los viajes de placer y los curativos llegarían con el correr del tiempo, es menester señalar a la primera compañía de transportes del valle. Perteneció al señor David Bichara que en un auto como el que se aprecia en la foto trasladaba pasajeros desde Gral. Roca hasta el entonces pueblo 16 de Octubre (hoy Trevelin). La Compañía La Veloz fue adquirida en 1930 por un vecino de Neuquén, Amaranto Suárez, que promovió el recorrido hasta San Carlos de Bariloche.



Transporte La Veloz de David Bichara. Fuente Archivo Diario Río Negro

Los emprendedores conductores debían luchar contra una serie de carencias. La provisión de combustible, por ejemplo.

“Como no había surtidores llevábamos latas de combustible en las parrillas”
(Julio Benegas)

Otra información anterior nos cuenta de cómo se las ingeniaban los Hermanos Fava por esos campos inhóspitos.

“Primero iban carretas con bueyes llevando tambores de...de...nafta, y los dejaban en lugares antes establecidos, eso de cada 80 kilómetros. Después cuando iban los automóviles se iban proviendo de lo que necesitaran”

(Amneris Fava)



Transporte El Rápido de Don Marcos Diostar. Cubría el trayecto Cipolletti - Copahue

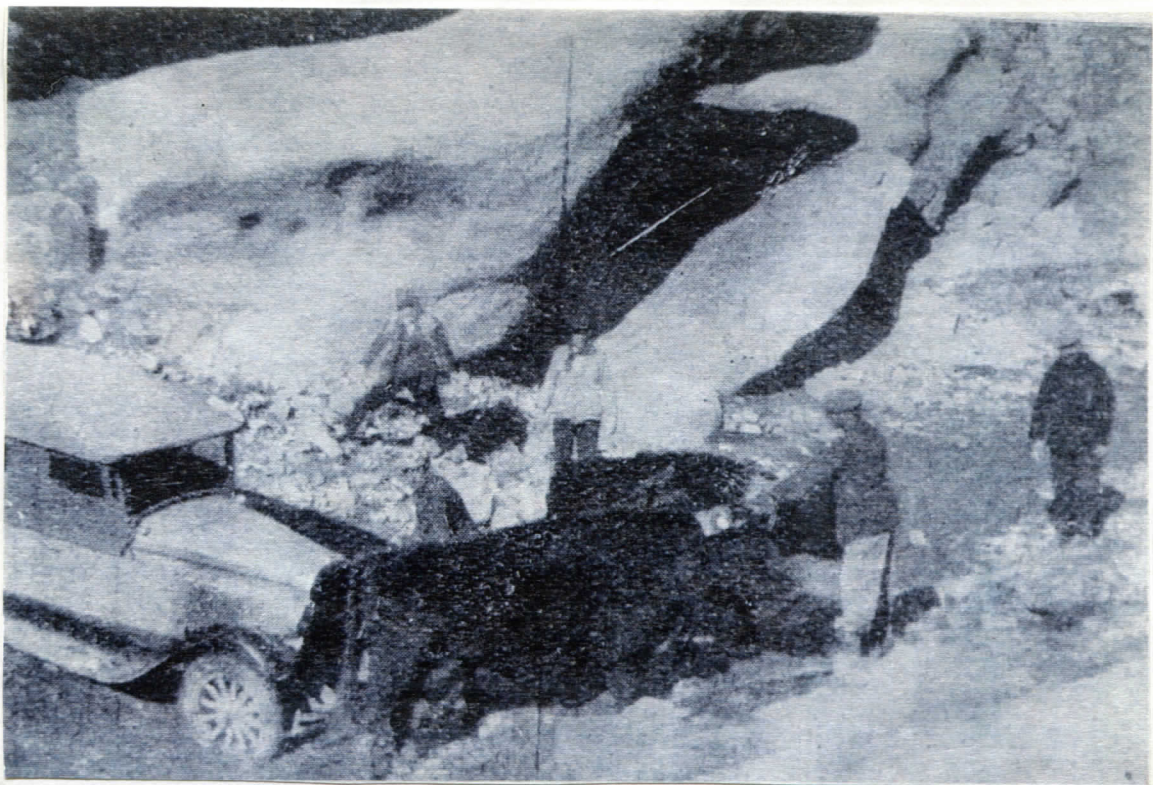
La duración de un recorrido variaba y era hartamente penosa la marcha por caminos inexistentes; pero estos aventureros no tenían empacho en bautizar a sus empresas con paradójicos nombres. *La veloz* se denominaba la que, con mucha suerte y siempre y cuando no lloviera, cubría Neuquén - Bariloche en 36 horas. Y *El Rápido* el automóvil acondicionado especialmente para llegar en dos días y medio a Copahue desde Cipolletti.

Demás está decir que los viajes eran una suerte de odiseas patagónicas.

Por sendas que se trocaban a veces en huellas, vadeando ríos tirados por bueyes o caballos, quedándose no pocas veces encajados en el barro o la nieve, iban los transportistas abriendo paso a una actividad impensadamente dura.

“Vadear o cruzar un arroyo en tiempos de deshielo era una odisea. En los vados habían chilenos con yuntas de bueyes. Se sentaban en el yugo y los iban picaneando”.

(Julio Benegas, chofer de la Gobernación de Neuquén nacido en 1902)



Cruce del Arroyo Quintuco con ayuda de bueyes. 1927.

Las bañaderas



*Transporte Los Lagos. Hacia el circuito San Martín - Zapala - Bariloche
Fuente Bruno Salomon (1940). Gentileza García Coni.*

Con este exacto y gracioso apelativo se denominaban los transportes para turistas. Eran colectivos de capacidad restringida a diez o doce personas (el caso de El Rápido es aún menor: tenía capacidad para seis personas, chofer incluido) . En el caso de la Exprinter International anotamos una anécdota curiosa contada por uno de sus primeros choferes.

“Cuando venía una cuesta muy empinada teníamos que bajar los pasajeros, y el equipaje, desinflar las gomas por las piedras en punta y subir. A veces tenían que empujar los mismo turistas. Cuando llegábamos arriba, vuelta a inflar las gomas, vuelta a cargar el equipaje y vuelta a subir los pasajeros...hasta la próxima subida”

(Rachid Ganim)



Transporte Carro Unia Zapala - Copahue (fuente Silveira)

El transporte Carrito cuando había nieve tenían que bajarse todos, palear unos cien metros para despejar y así seguir avanzando...”

(Mario Silveira)

Dos postales del recuerdo



Hotel La Nacional ubicado en la intersección de las actuales calle Mitre y Olascoaga cuando era una parada de carros (1908)



*Compañía de automóviles Exprinter Travel Service. Bariloche (1940)
Fuente Roberto Vallmitjana*

PROPUESTA

Este cuadernillo intenta ser un órgano de difusión gráfica de la historia de los servicios turísticos de la zona. La información se ha sintetizado para dar mayor cabida a los componentes visuales.

Considerando que ya disponemos de un panel concerniente al tema, es plausible plantear una manera de divulgación a través de paneles rotativos. El costo de los implementos es mínimo y las entidades interesadas en la difusión del mismo son varias.

FUENTES ESCRITAS

Bariloche, 90 años de Turismo Roberto Vallmitjana. Cámara de Hoteleros.
San Carlos de Bariloche. 1995

Onelli, Clemente Trepando los Andes. Compañía Sud Americana de Billetes de
Banco. Buenos Aires 1904

Archivo Diario Río Negro

Guía Comercial del Alto Valle 1929

Guía Comercial de Neuquén Jorge Edelman 1924

FUENTES ORALES

Amneris Fava Hija de Pascual Fava, transportista de la década del '20 y
'30 de Neuquén

Julio Benegas Chofer de la Gobernación de Neuquén nacido en 1902

Rachid Ganim Chofer y guía turístico de la Empresa Exprinter Travel
Service nacido en en 1912

Delia Mascioveccio de Brizuela Hija de José Mascioveccio, propietario del
Hotel Confluencia durante el período 1920 -
1940